

## Проблемы глубинки Зачем волгодонцам переход?

**Селяне просят железнодорожников о помощи**

Жители поселка Волгодонской Калачевского района не первый год мечтают об оборудованном пешеходном переходе через железнодорожные пути. Территориально они разделяют поселок на две равные части. В одной расположены сельская администрация, рынок, магазины, поликлиника. В другой — жилые дома.

Местная активистка Надежда Ершова решила привлечь к проблеме внимание властей. Председатель Думы Советского сельского поселения А.Ф. Пак пояснил: все вопросы, связанные с благоустройством переходов, следует адресовать управлению железными дорогами по Волгоградской области. И сам обратился от имени избирателей в филиал ОАО «РЖД» — Приволжской железной дороги.

От замначальника ПЖД по Волгоградскому территориальному управлению А.П. Заставного пришел ответ: «...на Чирской дистанции пути по станции Кривомузгинская имеются сразу два пешеходных перехода, строительство дополнительного нецелесообразно».

Волгодонцы возражают: переходы есть, но не для всех пешеходов они приспособлены. Например, технический, которым многие годы пользуются люди, географически размещен очень удобно: в самом центре поселка. К нему проложена асфальтированная дорожка, но

ступени давно разрушились, и тем, кто передвигается с помощью «третьей ноги» — тросточки или костыля (а таких здесь немало) — подниматься по ним проблематично. Перетащить же через пути детскую коляску и вовсе невозможно. Другой переход — у станции Кривомузгинская — всем хорош (кроме разве того, что не приспособлен для инвалидов и тех же мам с колясками), но подхода от домов к нему нет, дорога — глинистое покрытие. Не оснащен он и специальным указателем. Есть и третий, через который пастьи гоняют коров. Под ним в свое время были проложены металлические трубы. Сегодня их нет: убрали за ненадобностью. В результате под путями в распутицу образуется огромная лужа, через которую невозможно перебраться. Не вполне удобен для перехода и автомобильный переезд.

— Мы понимаем, что строительство нового перехода требует солидных вложений, — говорит Надежда Ершова. — Но в нашем случае требуются не большие деньги, а всего лишь желание позаботиться о людях, живущих в поселке. Поэтому мы обращаемся к руководителям Приволжской железной дороги, а также исполнительной и представительной власти региона. Возможно, чиновники, депутаты и коммерсанты прислушаются к мнению людей и найдут решение проблемы?

## Социальные пенсии вырастут с 1 апреля

**Важные новости с фронта заслуженного отдыха**

**Первая индексация трудовых пенсий в этом году прошла 1 февраля и составила 11,4%. Повышение коснулось 725 тысяч жителей нашего региона, в среднем они получили на 1200 руб. больше. А 1 апреля будут повышены социальные пенсии, предположительно на 12,3%. Об этом и многом другом рассказал журналистам региональным управлением ПФР по Волгоградской области Владимир Федоров на пресс-конференции, посвященной итогам года, которая прошла в минувший вторник.**

Так, прозвучала информация, что в Волгоградской области самая большая средняя пенсия по ЮФО и на конец 2014 года, еще до последней индексации, она составляла 10 700 руб. В нашем регионе работают 182 тысячи пенсионеров, а это 24% от их общего числа. Владимир Федоров заверил присутствующих, что пока ни в Правительстве страны, ни в Госдуме не рассматриваются вариан-

ты лишить работающих пенсионеров пенсионных выплат. Не идет речь и о повышении пенсионного возраста, меж тем с вступлением в силу с 1 января 2015 года изменений в законодательство, касающихся формирования трудовых пенсий, у граждан появилась возможность по доброй воле отложить момент получения пенсии на срок до 10 лет, и благодаря этому увеличить свои выплаты в будущем.

Озвучивались небезинтересные данные о легализации заработной платы.

— За последние два года мы сумели снизить с 16 тысяч до 4 число тех, кто получал зарплату ниже минимальной, — отметил Владимир Федоров.

Что же касается задолженности по выплате страховых взносов, то на настоящий момент эта сумма достигла 3 млрд. 690 млн. руб. Причем 2 млрд 600 млн — это задолженность банкротов, то есть деньги, которые наверняка не будут заплачены организациями.

— У нас практически все процедуры банкротства доводятся до ликвидации, — заявил Владимир Александрович. И добавил, что сейчас готовятся изменения в законодательство, согласно которым за неплату страховых взносов в пенсионный фонд руководитель может понести уголовную ответственность. Возможно, что они вступят в силу уже в 2015

### Казенный счет

году.

Еще одна новость: с 2015 года на сайте ПФ РФ доступен такой сервис, как «Личный кабинет застрахованного лица». Зарегистрировавшись на портале госуслуг, через личный кабинет можно получать информацию о сформированных пенсионных правах, записаться на личный прием, направить обращение, подать различные заявления, посчитать какова будет будущая пенсия при том или ином уровне стажа и зарплаты и т. д.

**Ольга Аншакова**



На этом же мероприятии вручались благодарственные письма журналистам, которые в течение прошедшего года регулярно освещали новости по пенсионной тематике. Среди прочих благодарственное письмо за профессионализм, объективность и активное освещение пенсионной тематики в 2014 году получила обозреватель газеты «ИНТЕР» Анастасия Франтасова. От всей души поздравляем нашу коллегу и желаем ей дальнейших профессиональных успехов!

## Найти управу на УК

«Уважаемая редакция! Сколько говорят и пишут на тему ЖКХ, но если брать наш конкретный дом 135 по ул. Кирова в Волгограде, то я никаких улучшений не вижу. Обслуживает нас УК «Наш дом Кировский». Всю зиму обращалась туда по поводу отопления в своей квартире, результатов никаких. Днем батарея еле теплая,

ночью холодная. А 2 февраля отнесла им письменную заявку на ремонт канализации: течь идет в подвал со всего дома прямо под нашим подъездом.

Можете себе представить, какой запах в квартирах на первом этаже. Подъезды не убираются, около дома нет освещения, а ведь мы исправно платим за со-

держание общего имущества. Что нам делать? Куда обращаться? Помогите, пожалуйста!»

**Вера Николаевна Кочкина, г. Волгоград**

От редакции. Подобных писем «ИНТЕР» получает по-прежнему много. Обращаем внимание читателей, проживающих в Волгограде: свои жалобы, обращения и замечания вы теперь можете направлять в администрацию города, где создана специальная ЖКХ-инспекция по вопросам (подробности на стр. 3). Напоминаем также, что пока ни одна УК города не получила лицензии на право деятельности, потому сейчас все ваши обращения могут повлиять на выдачу лицензии управляющей организации или на отказ в выдаче.

### Коммунальное право

## Перенос автовокзала — большой прожект?

«Уважаемый «ИНТЕР», хочу высказать свое мнение по поводу будущего переноса автовокзала из центра Волгограда к аэропорту. Я пенсионерка с 40-летним стажем работы в системе пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Так вот, у меня создается впечатление, что переносом автовокзала занимаются люди, вообще не понимающие сути вопроса. Что же касается переноса, то привлекались ли специалисты или это решение чиновников? Кто-нибудь представляет себе автовокзал на 700 (400+300) посадочных мест,

а не пассажиров в час (такой классификации автовокзалов не существует) и требуемой для него инфраструктуры? Как-то: комнаты для матери и ребенка, пункты питания для пассажиров и водителей, пункты осмотра водителей и техники? Существует обязательный набор всех этих служб. А рентабельность подобного сооружения просчитывали? Далее, согласно публикации в «ИНТЕРе», речь идет о 300 пассажирах на международных линиях. Видимо, имеются в виду межобластные маршруты? Конечно, те, кто прилетит в Волгоград, откуда поедет межобластным маршрутом в

Ростов, Воронеж или Саратов. Волгоградские же пассажиры, чтобы не делать крюк до аэропорта, найдут фирмы, которые пристроятся где-нибудь в центре города и будут благополучно увозить пассажиров. 400 пассажиров внутренних линий, о которых также идет речь в статье, это надо полагать междугородных маршрутов. Сколько их прилетит в Волгоград, чтобы добраться до Михайловки или Камышина, например? Не такие уж и богатые люди живут у нас в районах, чтобы массово летать на самолетах. Ну 10, 20, от силы 50 человек в сутки на

все районы. А тех, кто едет в областной город и обратно на учебу или по делам, подхватят те же фирмы, да и не фирмы, а любая «Газель», поставившая соответствующий трафарет. И в аэропорт ехать не надо! Посмотрите, что творится рядом с автовокзалом по ул. Балонина сейчас! Ощущение, что никого не волнует безопасность движения. Нет ни «карманов», ни медиков, ни механиков. Маршрутки стоят на тротуарах и никто ничего не может сделать, потому что каждый маршрут кто-то крышует. Вот где размах для антикоррупционных мероприятий!

Так не лучше ли, господа, работать в интересах наших многострадальных людей, а не для пускания пыли в глаза очередным нецелесообразным прожектом? Не лучше ли очистить площадь от «гадюшника» в виде бывшего авторемзавода, благоустроить территорию, сделать достойный въезд и выезд с существующего автовокзала, раз невозможно построить новый автовокзал в черте города? Обойдется и казне дешевле, и пассажирам удобнее».

**Засорина Н. В., г. Краснослободск**